Al Gerente de Central Servicios
Corporación Mercado Central
Sr. Ernesto Barreiro
s/d.-

Por medio de la presente, me dirijo a usted a los fines de hacer entrega del informe solicitado por esa Oficina, en el cual se detalla y da cumplimiento a lo requerido mediante la nota de estilo de pedido de colaboración presentada oportunamente con fecha 10 de agosto del corriente año, cuya entrada fuera registrada el día 11 de agosto de 2026, a las 14:28 horas.

Sin otro particular saludo a usted muy atentamente.

- **TANQUE DE ACERO:** Tanque cisterna cilíndrico horizontal de acero inoxidable, el mismo posee un diámetro: 1,70 (aproximada) y un largo del 4,85 metro *(Aproximado), con una capacidad hídrica de 11.000 mil Lts.* Está fabricado en acero inoxidable con un acabado pulido (ver foto 1), *El mismo posee en la parte donde el chasis estaría anclado, la zona de soldaduras en mal estado (ver foto 2). Para el mismo se necesitan dos salidas de expulsión y conexión de impulsión de 63 mm. Storz, la misma sirven para conectar de forma rápida y segura mangueras, válvulas o sistemas contra incendios (ver foto 3)*



Foto 1 Tanque Cisterna



Foto 2



Foto 3

- **MONTAJE DEL TANQUE:** Para el mismo se deberá colocar un falso chasis, esto funciona colocando dos vigas (generalmente en perfil "U") que corren longitudinalmente paralelas y apoyadas sobre las vigas originales del camión, la función de esto es actuar como un amortiguador estructural. Distribuye uniformemente las más de **12 toneladas** (aproximado) de peso a lo largo de todo el bastidor del vehículo, evitando concentraciones de esfuerzo que puedan partir el chasis original. Luego se colocan unas cunas de apoyo que serían estructuras curvas de acero diseñadas con el **mismo radio de curvatura que el cilindro del tanque**. Para 11.000 litros necesitamos instalar entre **3 y 4 cunas** distribuidas a lo largo del falso chasis, para luego realizar el montaje del tanque se asienta y se suelda firmemente a estas cunas. Entre la cuna de acero y el tanque de acero inoxidable. Para este trabajo se necesita alargar el chasis entre 1 a 2 Mts. Aproximados, ya que este no quedaría espacio para la bajada de las cañerías de las bajadas de expulsión, y al alargar este se modifica la posición del para golpe que ya trae provisto el camión como también el extendido de los materiales eléctricos que este posee, ya sea luces de posición, stop y demás.

- **BOMBA HIDRICA, TOMA DE FUERZA:** Es un sistema mecánico donde la bomba de agua contra incendios recibe la fuerza motriz del motor principal del camión a través de un eje cardán, tipo de bomba centrifuga, la cual tiene un promedio de caudal aproximado entre 1,000 y 3,000 litros por minuto (LPM) (aprox. 250 a 750 GPM) y una presión de trabajo de 10 a 14 bar para baja presión (extinción normal o reabastecimiento) este deberá llevar una toma de fuerza la cual se acopla a la caja de cambios o de transferencia del camión y eje de cardán el cual transmite mecánicamente el torque y las revoluciones desde la toma de fuerza directamente hasta el eje de entrada de la bomba. Dejando constancia que ya poseemos una bomba, la cual necesita una serie de reparaciones, cuales se detallan a continuación:

- **Sellos**
- **Empaquetadura**
- **Rodamientos**
- **Bujes**
- **Torneado de ejes**
- **Reparación de turbina**

- **PINTURA DE CABINA Y PLOTEO INSTITUCIONAL:** El mismo consiste en un camión marca Iveco, tipo tractor con cabina, actualmente identificado con pintura de color blanco y ploteo de seguridad, conforme se observa en la Foto N.° 1. Para dicha unidad se considera necesaria la realización de trabajos de pintura integral en color verde Singapur, de acuerdo con la tonalidad y características establecidas para los vehículos pertenecientes a la Dirección de Bomberos, como así también la colocación del correspondiente ploteo institucional y elementos identificatorios. A efectos de ilustrar la propuesta y facilitar la visualización del resultado final, se incorpora como referencia la Foto N.° 2 y 3, en la cual se expone un modelo similar al que se pretende implementar en la unidad mencionada



Foto 1



Foto 2



Foto 3

MINISTERIO DE SEGURIDAD
CUARTEL DE BOMBEROS
LA MATANZA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Lic. Leonardo E. Rimoldi
Subcomisario
Jefe Cuartel Bomberos Matanza

CUARTEL BOMBEROS MERCADO CENTRAL LA MATANZA, 07 DE OCTUBRE DEL 2026

CENTRAL SERVICIOS
SOCIEDAD DEL ESTADO

ENTRADA

FECHA: 09/10/26
HORA: 14:38
Nº ORDEN: 214
RECIBE: MICAELA M. BRAUN
ADMINISTRATIVA
Central Servicios Sociedad del Estado

